

Introdução e Resumo Executivo

(Portuguese Translation)

Índice

1.	Introdução e Resumo executivo.....	1-1
1.1	Contexto do Aeroporto de Logan	1-1
1.1.1	Níveis de atividade.....	1-4
1.1.2	Investimentos Massport no Aeroporto de Logan.....	1-4
1.2	Finalidade de ESPR e EDR	1-5
1.2.1	RevisõesEspecíficas do projeto.....	1-6
1.2.2	Layout e formato do documento	1-6
1.3	Principais conclusões para 2023 e 2024.....	1-8
1.3.1	Extensão comunitária e justiça ambiental.....	1-8
1.3.2	Níveis de atividade.....	1-9
1.3.3	Planejamento do aeroporto	1-9
1.3.4	Transporte Regional.....	1-10
1.3.5	Acesso terrestre de e para o Aeroporto de Logan	1-11
1.3.6	Ruído.....	1-12
1.3.7	Qualidade do Ar e Emissões de Gases de Efeito Estufa	1-13
1.3.8	Qualidade da água.....	1-14
1.3.9	Mitigação de projetos.....	1-15
1.3.10	Sustentabilidade e Resiliência Climática.....	1-15

Tabela de Figuras

Figura 1-1	Contexto do Aeroporto de Logan – Vista aérea	1-2
Figura 1-2	Contexto do Aeroporto de Logan – Vista topográfica.....	1-3



1. Introdução e Resumo executivo

A Massachusetts Port Authority (Autoridade Portuária de Massachusetts) (Massport ou o Authority) forneceu um extenso registro do Boston Logan International Airport (Logan Airport ou Airport) das tendências ambientais, planejamento de instalações, **operações de aeronaves**, e atividade de passageiros por mais de quatro décadas. A Massport continua seu compromisso com a transparência com este Relatório de Dados Ambientais do Boston Logan International Airport (Aeroporto Internacional Logan de Boston) 2023/2024 (2023/2024 EDR).

1.1 Contexto do Aeroporto de Logan

A Massport possui e opera o Aeroporto de Logan, um importante hub para Boston, bem como as redes de transporte de passageiros e cargas da Nova Inglaterra. Como principal aeroporto da área metropolitana de Boston, o Aeroporto é o principal prestador de serviços aéreos para passageiros e uma importante porta de entrada internacional para serviços transatlânticos. Localizado a menos de 3 milhas do centro de Boston, o aeroporto ocupa cerca de 2.400 acres em East Boston e Winthrop, incluindo 700 acres no Boston Harbor (porto de Boston). O aeródromo do Aeroporto de Logan compreende 6 pistas, aproximadamente 15 milhas de pista de táxi e cerca de 240 acres de pátio de concreto e asfalto. Um pátio de aeroporto, também conhecido como rampa, é onde as aeronaves são estacionadas, carregadas, descarregadas, abastecidas e mantidas. O aeroporto tem quatro terminais de passageiros interligados, Terminais A, B, C e E, cada um equipado com emissão de bilhetes, retirada de bagagem e transporte terrestre. Linhas de transporte público, diversas linhas diretas de ônibus e um sistema rodoviário bem conectado fornecem acesso de e para o Aeroporto. A Massport também oferece garagens de estacionamento dentro do aeroporto e serviço de ônibus **Logan Express** para **passageiros aéreos** e funcionários de diversos estacionamentos da região metropolitana. O Aeroporto de Logan e seus arredores estão ilustrados na **Figura 1-1** e **Figura 1-2** para fins de contexto.

Para obter uma versão traduzida desta Introdução e Resumo Executivo, traduções impressas estão disponíveis em cada uma das bibliotecas públicas listadas no Apêndice D, e versões traduzidas eletrônicas estão disponíveis no site da Massport.

<https://www.massport.com/environment/boston-logan-edr-espr-data-portal>

Traduções de outros idiomas estão disponíveis mediante solicitação.

Favor contatar:

(617) 568 3546 ou e-mail **community@massport.com**.

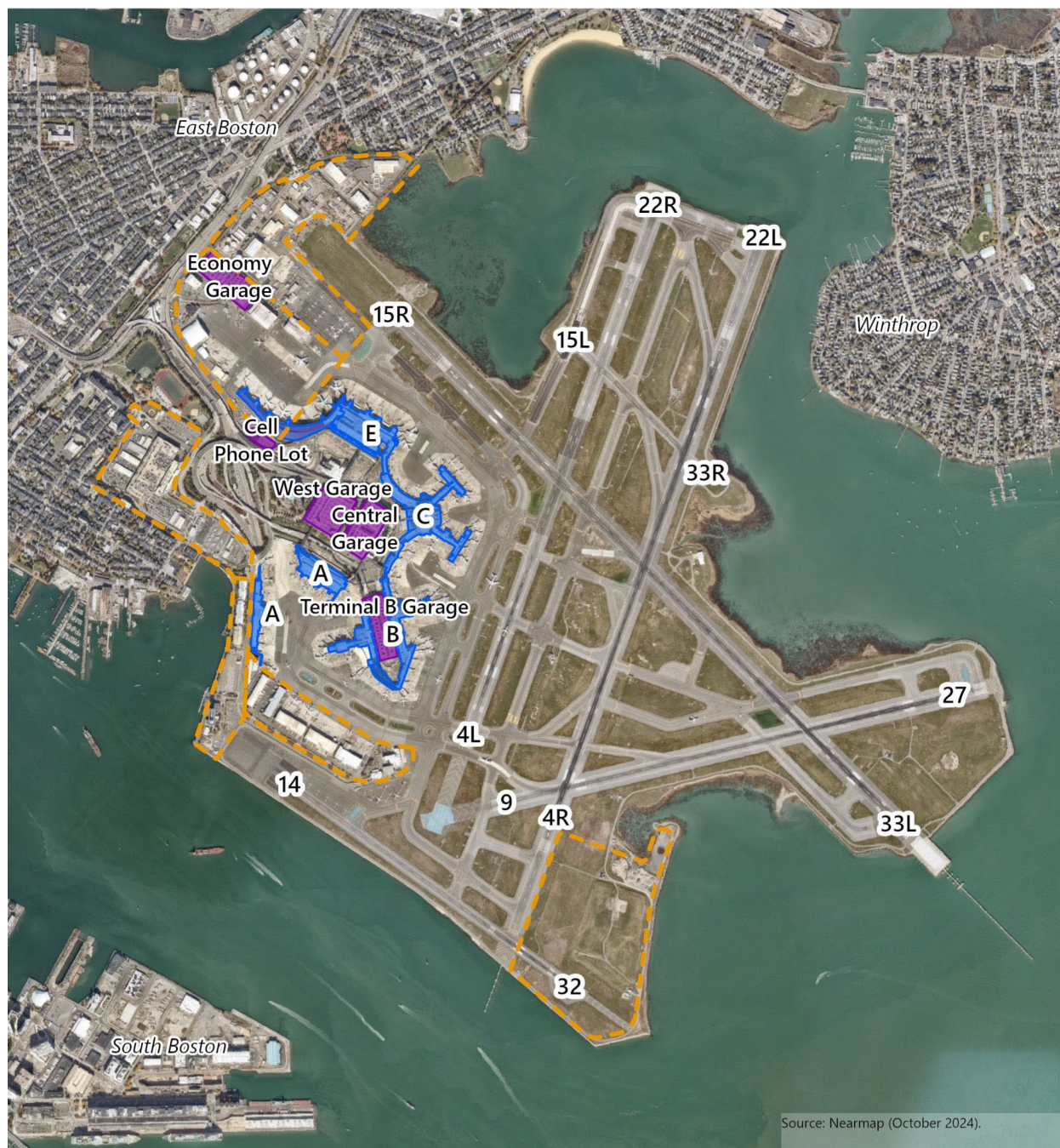


Figura 1-1 Contexto do Aeroporto de Logan – Vista aérea

2023/2024 Ambiental
Relatório de dados

- Edifícios dos terminais
- Instalações de estacionamento
- Áreas de serviço

↑ 0 900 1,800 3,600 Feet

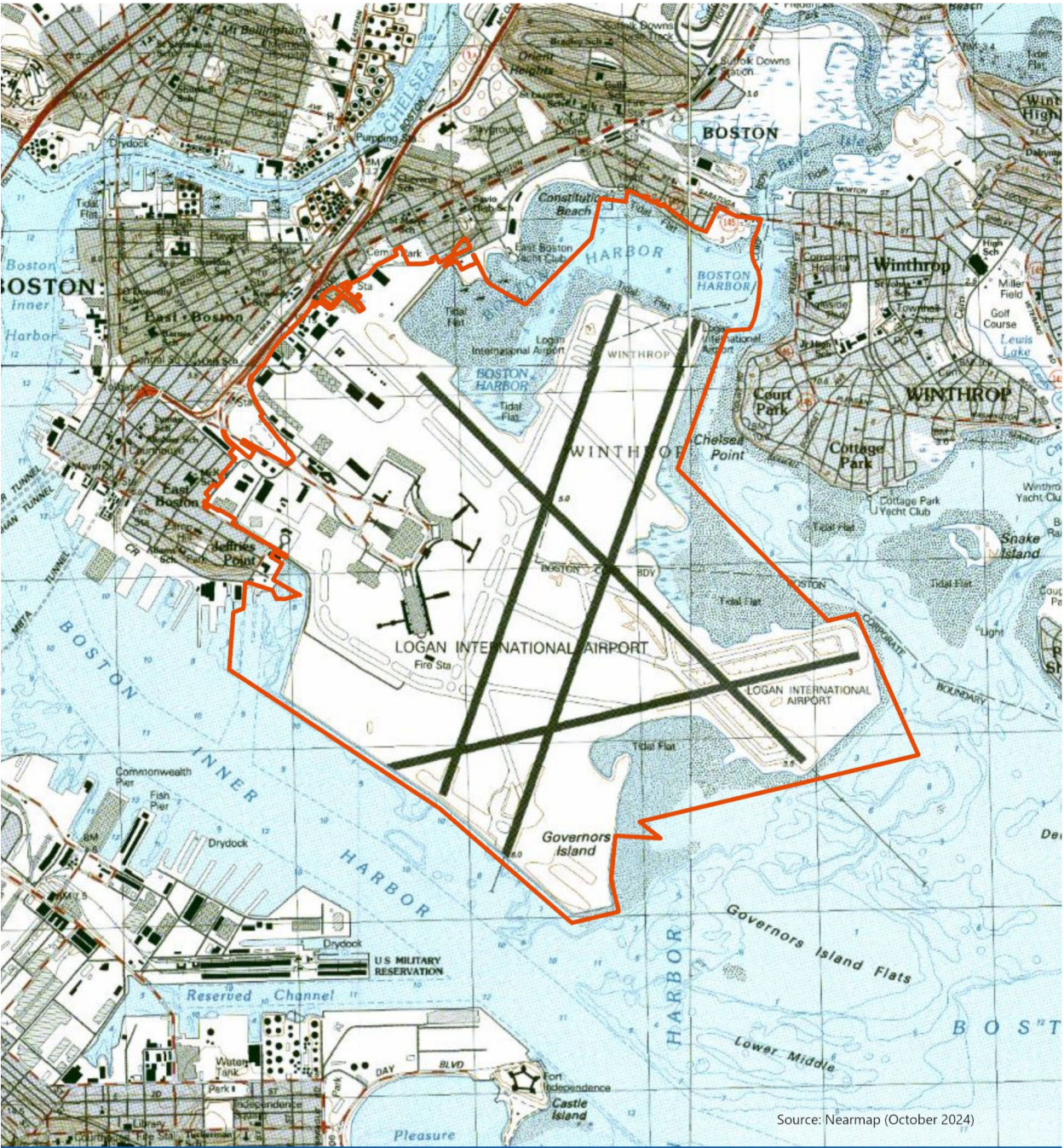


Figura 1-2 Contexto do Aeroporto de Logan – Vista topográfica

2023/2024 Relatório de dados ambientais

 Limite do Aeroporto de Logan



1.1.1 Níveis de atividade

Este EDR 2023/2024 relata tendências recentes nos níveis de atividade de passageiros e operações de aeronaves no Aeroporto de Logan, com comparações com anos de referência históricos. O número de passageiros aéreos e operações de aeronaves cresceu em 2023 e 2024, com os níveis de atividade de passageiros no Aeroporto de Logan excedendo o pico pré-COVID de 2019, com um recorde de 43,5 milhões de passageiros em 2024. Os níveis de operação das aeronaves ainda estavam 3% abaixo dos níveis de 2019 no final de 2024. Embora o número de passageiros e voos tenha aumentado, a maioria das condições ambientais melhorou em comparação com as condições históricas, e a Massport continua comprometida com a implementação de uma ampla gama de medidas ambientais e operacionais para reduzir os impactos associados às operações do aeroporto. As mudanças nas condições ambientais entre 2023 e 2024 são relatadas juntamente com discussões sobre tendências e medidas tomadas para reduzir os impactos nos capítulos seguintes deste EDR 2023/2024.

1.1.2 Investimentos Massport no Aeroporto de Logan

A Massport continua aprimorando a segurança, a proteção, a eficiência operacional e a acessibilidade do Aeroporto de Logan, ao mesmo tempo em que monitoriza os efeitos ambientais de suas atividades. Os projetos recentes e em andamento na área do terminal proporcionarão conectividade perfeita após a segurança entre os terminais e melhorarão a experiência de viagem dos passageiros por meio de áreas de controle de segurança consolidadas. A Massport também prioriza o acesso ao Aeroporto Logan e às áreas ao seu redor, e trabalha com a **Federal Aviation Administration (FAA)(Administração Federal de Aviação)** para aumentar a **segurança no ar** melhorando as **Áreas de segurança da pista (RSA)** e simplificando a geometria do aeródromo.¹ Consulte o Capítulo 4, *Planejamento Aeroportuário*, para saber mais sobre os projetos de melhoria em andamento no Aeroporto de Logan. Além dos projetos de desenvolvimento, a Massport continua empenhada em implementar estratégias de mitigação relacionadas ao projeto, conforme documentado no Capítulo 10, *Mitigação do Projeto*.

Além dos pedidos de financiamento de rotina para avançar o programa até 2031 (*Roadmap to Net Zero*), em 2023, o Conselho de Administração votou a aprovação de US\$ 500 milhões para avançar projetos de Zero Líquido, estabelecendo as bases para futuras reduções de emissões nos próximos cinco anos. Mais informações sobre os esforços do Roteiro para o Zero Líquido da Massport estão incluídas no Capítulo 11, *Sustentabilidade e Resiliência Climática*, Seção 11.2.

¹ A geometria do aeródromo refere-se às dimensões, orientação, condição e número de pistas no campus de um aeroporto.

1.2 Finalidade de ESPR e EDR

O EDR 2023/2024 faz parte de uma série anual de documentos de análise ambiental que a Massport apresenta ao Secretário do **Gabinete Executivo de Energia e Assuntos Ambientais (EEA)**, em conformidade com a **Lei de Política Ambiental de Massachusetts (MEPA)**.² O EDR 2023/2024 dá continuidade ao processo de avaliação ambiental estadual estabelecido pela Massport, que avalia os impactos ambientais cumulativos das atividades associadas ao Aeroporto de Logan. Esses documentos fornecem o contexto atual e histórico para projetos individuais no Aeroporto de Logan que atendem aos limites de avaliação ambiental estaduais e federais, além de relatar os efeitos ambientais cumulativos das operações e atividades do Aeroporto Logan. Para mais informações sobre o objetivo dos Relatórios de Status Ambiental e Planejamento (ESPRs) e EDRs, consulte o **Guia do Usuário, Seção U1.3**.

Após a revisão do *ESPR de 2022* pelo EEA, a Massport foi instruída a preparar este EDR de 2023/2024 de acordo com o escopo estabelecido pelo Certificado do Secretário sobre o *ESPR de 2022*, datado de 18 de janeiro de 2024. Este EDR cumpre os requisitos descritos no Certificado do Secretário no *ESPR de 2022* e responde aos comentários contidos no Certificado do Secretário, bem como aos apresentados por outros comentadores. O Certificado e respostas aos comentários estão incluídas no Apêndice A, *Certificados da MEPA e Respostas aos Comentários*. Uma tradução em espanhol deste capítulo está incluída após a versão em inglês do Resumo Executivo. As traduções do Resumo Executivo para o crioulo haitiano, o chinês simplificado e o português estão disponíveis em formato eletrônico e também impressas nas bibliotecas locais, conforme indicado no Apêndice D, Lista de Distribuição, e no site da Massport em <https://www.massport.com/environment/boston-logan-edr-espr-data-portal>. Um aviso da Babel informando aos leitores como acessar serviços de tradução e solicitar materiais do projeto em um idioma específico para o 2023/2024 EDR também está disponível em vietnamita, russo, mon-khmer, árabe e coreano. Para solicitar serviços de tradução adicionais, contate Brad Washburn, Massport, pelo telefone (617) 568-3546 ou por e-mail em community@massport.com.

Este *EDR de 2023/2024* fornece atualizações sobre os seguintes tópicos:

- Extensão comunitária e justiça ambiental
- Níveis de atividade
- Planejamento do aeroporto
- Papel da rede de transporte regional do Aeroporto de Logan
- Acesso terrestre ao aeroporto
- Redução do ruído
- Qualidade do Ar e Emissões
- Qualidade da Água e Conformidade Ambiental
- Esforços de mitigação específicos do projeto
- Sustentabilidade e Resiliência Climática

² Leis Gerais de Massachusetts, Capítulo 30, Seções 61-62H. O MEPA é implementado por regulamentos publicados no Código 301 dos Regulamentos de Massachusetts (CMR) 11.00 ("os Regulamentos da MEPA").

1.2.1 Revisões Específicas do projeto

Os projetos individuais também devem ser submetidos à revisão da MEPA se cumprirem os limites de revisão regulamentar ambiental.

O EDR da Massport é um documento único dentro do processo da MEPA. Ao contrário de outros documentos da MEPA, os ESRP e os EDR anuais não são "Projetos" dentro do quadro típico da MEPA. Os documentos não substituem quaisquer registros de projetos individuais sujeitos à MEPA, nem servem como aprovação para qualquer atividade específica. Em vez disso, como indicam os seus títulos, os ESRP e os EDR relatam atividades operacionais gerais e as condições ambientais do Aeroporto de Logan.

Os projetos do Aeroporto Logan passam por um processo de avaliação ambiental pública específico para cada projeto quando os limites de avaliação ambiental da MEPA são atingidos. Quando exigido de acordo com a MEPA, os locatários do Massport e do Aeroporto enviam **Formulários de Notificação Ambiental (ENFs)** e **Relatórios de impacto ambiental**). Se um projeto desencadear uma **revisão ambiental da Lei de Política Ambiental Nacional (NEPA)** o projeto será revisado de acordo com o processo de revisão ambiental da NEPA da FAA. O Capítulo 4, *Planejamento Aeroportuário*, discute projetos atuais e potenciais futuros e o seu respectivo estado de revisão regulamentar ao abrigo da MEPA, NEPA, ou ambos. O Capítulo 10, *Mitigação do Projeto*, relata a implementação contínua dos compromissos de mitigação necessários assumidos nos registos da MEPA específicos do projeto.

1.2.2 Layout e formato do documento

Em resposta aos comentários contidos no Certificado do *Secretário do Gabinete Executivo de Assuntos Energéticos e Ambientais* (ver Apêndice A) e às cartas de comentários recebidas do público (ver Apêndice B, *Cartas de Comentários e Respostas aos Comentários*), a Massport revisou detalhadamente todo o documento ESRP 2022 para avaliar maneiras de reduzir a extensão geral do documento EDR 2023/2024 e simplificar o conteúdo dos futuros registros ESRP e EDR, garantindo que os dados ambientais e as principais conclusões esperadas em cada capítulo continuem incluídos. Como resultado, a Massport fez alterações significativas para melhorar a acessibilidade e a legibilidade geral do documento e reduzir o seu tamanho. Ou seja, com a introdução do Guia do Usuário e adições à página da Web sobre Registros Ambientais, os leitores podem acessar mais conteúdo relacionado ao EDR e ao ESRP, e as atualizações podem ser feitas com mais frequência, conforme viável. Essas mudanças também devem permitir que a Massport retorne os EDRs a um cronograma de relatórios anuais.

O conteúdo de cada capítulo foi reorganizado para se concentrar nos dados de cada ano de relatório individualmente, 2023 e 2024 para este EDR, dentro do corpo principal do texto. A análise anual dos dados concentra-se nas conclusões entre os anos de referência, o ano anterior (2022) e um ano de referência específico para cada tema, que foi normalmente escolhido como o ano do recorde histórico no Aeroporto Logan para a métrica em questão. Consulte a seção **U1.2.2.1 do Guia do Usuário** para conhecer os motivos por trás da seleção do ano de referência de cada tópico. Quando apropriado, os dados técnicos de apoio utilizados para desenvolver as conclusões foram transferidos para os apêndices técnicos, enquanto as informações básicas sobre o quadro regulamentar, as metodologias e o contexto adicional foram transferidas para o capítulo correspondente do Guia do Usuário.

Para melhorar a acessibilidade do conteúdo e reduzir a confusão em torno do jargão técnico, foram adicionadas tabelas de glossário que fornecem as principais definições terminológicas para ajudar os leitores. A terminologia chave é definida em **negrito e cor azul** quando utilizada pela primeira vez no texto principal. O formato ESPR 2022, que também reduziu blocos de texto grandes e densos em informações e adicionou mais elementos visuais com representações diretas das informações, foi mantido neste EDR.

Cada capítulo possui ícones de bloco codificados por cores, ou “guias”, no canto superior de cada página com uma cor exclusiva atribuída a cada capítulo e o ícone do número do capítulo correspondente centralizado no bloco de cores. Para visualizadores eletrônicos, o índice que precede este capítulo possui um hiperlink para permitir que o leitor pule rapidamente para as seções. As referências a capítulos e seções no corpo principal do texto também foram marcadas e hiperligadas.

Cada capítulo tem um ícone de bloco codificado por cores exclusivo, ou “guia”, com o número do capítulo dentro do bloco, localizado no canto superior da página. O exemplo deste capítulo está abaixo:

1

1.2.2.1 Guia do Usuário

Pela primeira vez, a Massport está publicando um Guia do Usuário juntamente com este EDR de 2023/2024. O documento independente fornece detalhes sobre o quadro regulamentar, metodologias, modelos, entradas de modelos, programas e análises utilizados para criar os EDRs e ESPRs. O Guia do Usuário fornece informações básicas essenciais e o contexto necessário para interpretar esses documentos, que anteriormente estavam incluídos no texto dos capítulos EDR e ESPR e nos apêndices técnicos. Cada capítulo deste EDR 2023/2024 é acompanhado por um capítulo do Guia do Usuário.

Este EDR inclui várias referências ao longo do texto dos capítulos a seções relevantes do Guia do Usuário, onde informações contextuais essenciais podem ser encontradas. A versão eletrônica deste EDR 2023/2024 inclui referências ao Guia do Usuário como hiperligações incorporados no texto do documento, que abrirão a seção correspondente do Guia do Usuário quando clicados. As referências ao Guia do Usuário terão a seguinte aparência: **Guia do Usuário, Seção N°**.

O Guia do Usuário será revisado e atualizado conforme necessário nos anos ESPR (a cada 5 anos) para manter a precisão e a relevância. As atualizações do Guia do Usuário incorporarão informações sobre mudanças significativas que ocorreram durante o ciclo de relatório anterior, como mudanças nos requisitos regulatórios, metodologias de modelagem ou abordagens de coleta de dados. No entanto, essas alterações também serão abordadas nos capítulos relevantes do EDR ou ESPR para os anos de relatório em que ocorreram, e as informações serão migradas para o Guia do Usuário durante o próximo ciclo do ESPR. Para obter mais informações sobre o objetivo do Guia do Usuário, consulte o **Guia do Usuário, Seção U1.1**.

Os ícones do Guia do Usuário distribuídos no EDR têm hiperligação para o Guia, facilitando a navegação.

User's
Guide
Section
U.XX.XX.XX

1.2.2.2 Página da Web EDR/ESPR

A página da Massport sobre EDR/ESPR está disponível aqui:

<https://www.massport.com/environment/boston-logan-edr-espr-data-portal>

A Massport desenvolveu uma nova página online específica para o envio de declarações EDR e ESPR. O site conterá documentação e links para materiais EDR e ESPR em um único local, facilitando o acesso a cada capítulo dos registros mais recentes, avisos de reuniões futuras, materiais de reuniões anteriores, registros ESPR e EDR anteriores e o Guia do Usuário. A página da Web também incluirá links para fontes de dados referenciadas nos EDRs e ESPRs que fornecem alguns dos dados disponíveis publicamente usados para elaborar os relatórios. Essas fontes de dados são apresentadas principalmente pela Massport, outras agências estaduais e federais e outras fontes confiáveis.

1.3 Principais conclusões para 2023 e 2024

Esta seção fornece uma breve visão geral, por capítulo, das principais conclusões do Aeroporto de Logan para os anos de referência 2023 e 2024. Informações adicionais sobre as atividades aeroportuárias são fornecidas nos capítulos subsequentes.

1.3.1 Extensão comunitária e justiça ambiental

O Capítulo 2, *Divulgação e Justiça Ambiental*, separa a sustentabilidade da discussão sobre divulgação, **Justiça Ambiental (EJ)**, em resposta ao Certificado do Secretário da ESPR de 2022, que é fornecido no Apêndice A do EDR 2023/2024.

Extensão comunitária e justiça ambiental	
A Massport é membro do Grupo de Trabalho do Aeroporto Logan da MEPA, colaborando com agências estaduais, representantes do governo local e grupos comunitários para identificar possíveis medidas de mitigação suplementares para abordar as preocupações ambientais decorrentes das operações do Aeroporto Logan nas comunidades EJ. 	A Massport continua a expandir seu alcance e fornece serviços de tradução em idiomas falados por pelo menos 5% da população localizada em um raio de 5 milhas do Aeroporto Logan ou nas comunidades do Comitê Consultivo Comunitário da Massport (Massport CAC), que atualmente inclui oito idiomas, bem como recursos para outras necessidades de tradução.
Em 2024, o Diversity STEM Scholarships (bolsas de estudo de diversidade STEM) concedeu um total de US\$ 92.000 em bolsas de estudo a 48 estudantes negros que planejam se formar em uma área STEM. O valor da bolsa foi aumentado de US\$ 3.000 para US\$ 5.000 em 2023.	A Massport continuou o trabalho iniciado com o ESPR 2022 neste EDR, realizando uma revisão das condições comunitárias existentes, seguindo a nova Estrutura de Análise de Impacto Cumulativo (CIA) do Departamento de Proteção Ambiental de Massachusetts (MassDEP).

O Capítulo 2 discute as atividades de extensão comunitária e as práticas de justiça ambiental da Massport, em alinhamento com as recentes mudanças na política de justiça ambiental da MEPA, e descreve os esforços de envolvimento comunitário da Massport, incluindo a extensão ESPR e EDR e doações filantrópicas que fornecem financiamento essencial para programas de melhoria comunitária. As iniciativas de **sustentabilidade**, **resiliência**, e Roteiro para o Zero Líquido da Massport são detalhadas em um novo capítulo, o Capítulo 11, *Sustentabilidade e Resiliência Climática*. Para obter mais informações sobre este capítulo consulte o **Guia do usuário, Seção U2**.

1.3.2 Níveis de atividade

O Capítulo 3, *Níveis de Atividade*, estuda as tendências recentes em termos de passageiros, operações e carga no Aeroporto de Logan. Para obter mais informações sobre este capítulo consulte o **Guia do usuário, Seção U3**.

Níveis de atividade Principais conclusões			
	Em 2023, o Aeroporto de Logan recebeu 40,8 milhões de passageiros, um aumento de 13% em relação a 2022. O aeroporto também realizou 395.146 operações aéreas em 2023.		Em 2024, o Aeroporto de Logan recebeu 43,5 milhões de passageiros, um aumento de 6% em relação a 2023. O aeroporto também realizou 413.409 operações aéreas em 2024.
De 1998 a 2024, houve um Aumento de 64% no número anual de passageiros, apesar de uma redução de 19% nas operações anuais de aeronaves.		Em 2024, 47 companhias aéreas ofereceram voos para 153 destinos globais a partir do Aeroporto de Logan; um aumento em relação a 2023, onde houve apenas 42 companhias aéreas a servir 145 destinos globais.	

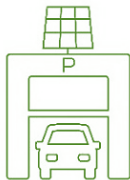
1.3.3 Planejamento do aeroporto

O Capítulo 4, *Planejamento Aeroportuário*, descreve projetos recentemente concluídos e em andamento, bem como conceitos de planejamento futuro. Ao atualizar regularmente esta informação, as partes interessadas podem acompanhar vários projetos atualmente em curso e obter uma antevisão dos potenciais projetos que provavelmente terão início nos próximos anos. O Capítulo 4 também discute possíveis atividades ou projetos que possam exigir uma revisão ao abrigo dos regulamentos NEPA ou MEPA.

Neste capítulo, os projetos são agrupados nas seguintes categorias por área do aeroporto: acesso terrestre e estacionamento; áreas do terminal; áreas do lado ar; áreas de serviço. O Capítulo 4 fornece informações sobre o status dos projetos em andamento e planejados. Para obter mais informações sobre este capítulo consulte o **Guia do usuário, Seção U4**.

Principais conclusões do planejamento aeroportuário

Em 2024, teve início o projeto da localização do Danvers Logan Express (anteriormente Peabody), a construção da ampliação da garagem do Framingham Logan Express e o projeto preliminar e licenciamento da garagem do Braintree Logan Express. Esses projetos facilitarão e promoverão o uso de **veículos de alta ocupação (HOV)** e o transporte público.



As vias associadas aos projetos Terminal C Canopy, Connector e Roadway foram concluídas em 2023 e o projeto obteve a Certificação Gold da Liderança em Energia e Design do Ambiente (Leadership in Energy and Environmental Design) (LEED®).



As licenças ambientais para os projetos de reabilitação da pista 15R-33L e reabilitação da pista de taxiamento B Norte foram concluídas em 2023. Em novembro de 2023, a construção do projeto de reabilitação da pista 15R-33L foi concluída.



Estudos de viabilidade e planejamento para melhorias na Torre de Controle de Tráfego Aéreo (ATCT) da FAA, a fim de acomodar os equipamentos NextGen da FAA, tiveram início em 2024. A conclusão do projeto está prevista para 2026.



1.3.4 Transporte Regional

O Capítulo 5, *Transporte Regional*, relata o papel do Aeroporto de Logan no sistema de transporte mais amplo da Nova Inglaterra, que inclui outros aeroportos, rodovias, portos e conexões ferroviárias. O Aeroporto de Logan, o maior dos três aeroportos administrados pela Massport, é a principal porta de entrada nacional e internacional da Região Metropolitana de Boston e da Nova Inglaterra.

O Capítulo 5 detalha o planejamento do transporte para a região da Nova Inglaterra para vários modos de transporte, apresentando os níveis de atividade de aeronaves e passageiros para 2023 e 2024, bem como os projetos em andamento e futuros nos aeroportos da Nova Inglaterra. São apresentadas e analisadas estatísticas recentes sobre os serviços ferroviários da Amtrak, uma vez que o transporte ferroviário é uma alternativa às viagens aéreas através do Aeroporto de Logan e está a ser cada vez mais utilizado, especialmente entre Boston, Nova Iorque e Washington, D.C. Para obter mais informações sobre este capítulo consulte o Guia do usuário, Seção U5.

Principais conclusões do transporte regional	
Os aeroportos regionais da Nova Inglaterra, excluindo o Aeroporto de Logan, atenderam aproximadamente 16,7 milhões de passageiros em 2023 e 17,9 milhões em 2024.	Os 10 aeroportos regionais da Nova Inglaterra atenderam 29% dos passageiros da Nova Inglaterra em 2023 e 2024. Os restantes 71% dos passageiros foram acomodados no Aeroporto de Logan.
Os aeroportos regionais da Nova Inglaterra, excluindo o Aeroporto de Logan, realizaram 650.418 operações aéreas em 2024, um aumento de 3% em relação a 2023 (631.170 operações).	Os serviços ferroviários da Amtrak registraram um aumento significativo de 25,7% no número de passageiros nas estações da região de Boston em 2023, em comparação com 2022, com um forte desempenho em todas as quatro rotas que atendem a região metropolitana de Boston. O número de passageiros continuou a aumentar novamente em 2024.

1.3.5 Acesso terrestre de e para o Aeroporto de Logan

O Capítulo 6, Acesso Terrestre, avalia as tendências nos meios de transporte terrestre utilizados para acessar o aeroporto, incluindo veículos particulares, serviços de transporte compartilhado ou aplicativos de transporte, ônibus e veículos de alta ocupação (HOV). Pesquisas pós-pandemia indicam que o Aeroporto Logan continua a ser um dos principais aeroportos dos Estados Unidos em termos de passageiros e funcionários que utilizam regularmente os meios de transporte HOV e transporte público. A maioria dos serviços de transporte terrestre disponíveis em 2023 e 2024 apresentou um aumento no número de passageiros em relação a 2022, demonstrando o uso dos vários meios de acesso ao Aeroporto Logan e superando as metas de desempenho de 2022.

A Massport continua monitorando as condições no aeroporto e nas áreas circundantes, a fim de oferecer programas de acesso terrestre que atendam às necessidades dos passageiros aéreos e dos funcionários do Aeroporto Logan e reduzam os impactos ambientais e comunitários. Para obter mais informações sobre este capítulo consulte o **Guia do usuário, Seção U6**.

Principais conclusões sobre o acesso terrestre

A média de milhas percorridas por veículos no aeroporto **durante a semana (VMT)** foi de 171.340 milhas por dia em 2023 e 192.554 milhas por dia em 2024.

8% mais
baixo do
que
2019
(em
2024)



A participação do modo de veículo de alta ocupação (HOV) atingiu 37%, de acordo com a *Pesquisa de Acesso Terrestre de Passageiros Aéreos do Aeroporto Internacional Logan de 2024*.



O número de passageiros do Logan Express atingiu um recorde histórico em 2024, superando os níveis de 2023 em mais de 11%.



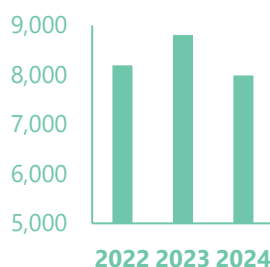
A Massport continuou a promover e melhorar os modos HOV em 2023 e 2024, adquirindo dez autocarros **Silver Line da Massachusetts Bay Transit Authority (MBTA) para substituição** construindo e planejando mais vagas de estacionamento nas instalações da Logan Express, ajustando tarifas e horários, entre outras medidas.

1.3.6 Ruído

O Capítulo 7, Ruído, discute os níveis de ruído ao redor do aeroporto em 2023 e 2024 e os esforços contínuos da Massport para diminuir o ruído relacionado à aviação no Aeroporto Logan.

Principais conclusões sobre o ruído

A população exposta no contorno de 65 dB incluiu 8.797 pessoas em 2023, marcando um aumento de 7% em relação a 2022. Em 2024, a população no contorno de 65 dB diminuiu para 7.980 pessoas, inferior à população dentro do contorno de 2019 e 2022.



A Massport reiniciou o **programa de isolamento acústico residencial (RSIP)**, realizando testes-piloto de tratamento de isolamento acústico com um grupo de 10 residências em Revere e Winthrop em 2023. Em 2024, a Massport avançou com os desenhos do projeto e começou a solicitar propostas a empreiteiros para apoiar a implementação do RSIP.



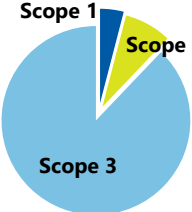
As chamadas relacionadas a reclamações sobre ruídos diminuíram ano após ano, com 218.830 chamadas em 2023 e 212.423 chamadas em 2024.

A Massport foi reconhecida com o Prêmio Jay Hollingsworth Speas Airport 2025 por seu trabalho colaborativo com a FAA, o Instituto de Tecnologia de Massachusetts (MIT) e a comunidade em esforços de redução de ruído.

O ruído do aeroporto é medido usando informações abrangentes sobre os voos e o modelo de ruído, **Ferramenta de Design Ambiental da Aviação (Aviation Environmental Design Tool (AEDT) da FAA** que calcula os níveis de exposição ao ruído **em decibéis (dB)**. O Capítulo 7 também descreve os esforços recentes da Massport para gerenciar os impactos do ruído nas comunidades vizinhas e o histórico- contínuo de redução do ruído nas últimas quatro décadas. Para obter mais informações sobre este capítulo consulte o **Guia do usuário, Seção U7**.

1.3.7 **Qualidade do Ar e Emissões de Gases de Efeito Estufa**

Capítulo 8, *Qualidade do ar e emissões de gases de efeito estufa* (GHG) fornece detalhes sobre as emissões atmosféricas do Aeroporto de Logan em 2023 e 2024 em comparação com dados históricos.

Qualidade do ar e emissões de GHG Principais conclusões		
 O total de emissões modeladas relacionadas aos aeroportos de compostos orgânicos voláteis (COV), óxidos de nitrogênio (NOX) e monóxido de carbono (CO) aumentou em média 10% em 2023 em relação aos níveis de 2022. Em 2024, o total de emissões modeladas relacionadas aos aeroportos de COV, NOX, CO e partículas em suspensão (PM₁₀ /PM_{2,5}) aumentou 6% em relação a 2023.		 Em 2023, as emissões totais de PM₁₀/PM_{2,5} de todas as fontes relacionadas ao aeroporto de Logan foram 44% menores do que os níveis de 2022. A diminuição é atribuída às atualizações do software de modelagem, que proporcionaram um cálculo mais preciso das taxas de emissão de PM_{2,5} e PM₁₀, bem como a uma tecnologia veicular mais eficiente e a um menor consumo de combustível em fontes não móveis, como geradores e derretedores de neve.
Em 2023 e 2024, as emissões de gases de efeito estufa (GEE) do Aeroporto Logan permaneceram abaixo dos níveis de GEE de 2019. A repartição das emissões de GEE de 2023 e 2024 por âmbito é a seguinte: • As emissões de Escopo 1 controladas pela Massport representaram 4% das emissões de GEE em todo o aeroporto em 2023 e 5% em 2024; • As emissões indiretas da eletricidade adquirida do Escopo 2 representaram 8% das emissões de GEE em todo o aeroporto em 2023 e 2024; e • As emissões de escopo 3, que são de propriedade e controle público ou de locatários, representaram 88% do total das emissões de GEE do Aeroporto Logan em 2023 e 87% em 2024.		As emissões totais de GEE em 2023 aumentaram 21% em relação aos níveis de 2022. As mudanças nos gases de efeito estufa são atribuíveis ao aumento nos níveis de atividade operacional e de passageiros, bem como ao aumento no uso de energia elétrica devido à modernização e expansão do Terminal E do Aeroporto Logan de Boston. As emissões totais de GEE do Aeroporto Logan em 2023 e 2024 representaram 1% das estimativas mais recentes das emissões totais em todo o estado e 12% e 13%, respectivamente, das emissões em toda a cidade de Boston. 

As emissões aeroportuárias geralmente provêm de várias fontes, incluindo aeronaves, **equipamentos de serviço em terra (GSE)**, veículos, edifícios e fontes estacionárias. O acompanhamento anual dessas emissões ajuda a identificar tendências e permite o planejamento futuro para reduzir essas emissões, incluindo iniciativas para avançar o Roteiro para o Zero Líquido da Massport. As emissões são fortemente influenciadas pelos níveis de atividade das aeronaves, que têm aumentado a cada ano após a pandemia. No entanto, os avanços tecnológicos e as estratégias de eficiência energética implementadas pela Massport ajudam a reduzir as emissões globais e espera-se que resultem em níveis de emissões futuros abaixo dos níveis históricos. Para obter mais informações sobre este capítulo consulte o **Guia do usuário, Seção U8**.

1.3.8 Qualidade da água

O Capítulo 9, *Qualidade da Água*, discute a conformidade do Aeroporto com as regulamentações ambientais estaduais e federais. Por meio do monitoramento e documentação regulares das condições ambientais, a Massport avalia periodicamente o desempenho do programa de conformidade ambiental do aeroporto, incluindo condições como qualidade das águas pluviais, uso e armazenamento de combustível, controle de derramamentos e contramedidas.

A Massport também desenvolve, implementa e avalia continuamente novas maneiras de manter os padrões de conformidade, ao mesmo tempo em que se esforça para melhorar as políticas e programas além dos mandatos regulatórios. Isso inclui a implementação do *Plano de Gestão de Sustentabilidade* (SMP) do Aeroporto Logan; gestão de águas pluviais; minimização do uso de água e do escoamento superficial; manutenção do armazenamento de combustível e conformidade com relatórios de derramamentos; realização de inspeções ambientais; e melhoria de planos e procedimentos para evitar que a poluição alcance o meio ambiente circundante. Para obter mais informações sobre este capítulo consulte o **Guia do usuário, Seção U9**.

Principais conclusões sobre a qualidade da água			
Em 2023, a Massport recebeu um novo Sistema Nacional de Eliminação de Descargas Poluentes (NPDES) com vários requisitos e limitações diferentes para testes de qualidade da água. A Massport começou a monitorar os testes de qualidade da água com a nova licença em novembro de 2023.		Não foram encontradas excedências dos limites de descarga previstos na licença NPDES nos resultados dos testes de qualidade da água de 2023.	
Em 2024, mais de 98% das amostras de águas pluviais coletadas estavam em conformidade com os limites de descarga estabelecidos pela licença NPDES e nenhum composto de substâncias per- e polifluoroalquílicas (PFAS) foi encontrado acima do limite de detecção em 2024.		A Massport continua a avaliar e remediar os locais do Plano de Contingência de Massachusetts (MCP) associados ao Aeroporto Logan. Em 2023, a Massport encerrou três locais em conformidade com a regulamentação e encerrou um local MCP em 2024.	

1.3.9 Mitigação de projetos

As medidas de mitigação da Seção 61 discutidas no Capítulo 10, *Mitigação do Projeto*, são específicas para projetos individuais e geralmente incluem as medidas tomadas para evitar e minimizar possíveis impactos ambientais por meio do projeto, construção ou durante as operações em andamento. O status dos projetos do Aeroporto Logan com compromissos ativos da Seção 61 é apresentado no Capítulo 10, enquanto medidas ambientais adicionais são discutidas no Capítulo 11, *Sustentabilidade e Resiliência Climática*.

Dentro do processo MEPA tradicional, “mitigação do projeto” refere-se a medidas específicas do projeto para “evitar, minimizar e mitigar os impactos ambientais”. Para o EDR, o capítulo associado aos esforços de mitigação inclui: mitigação específica do projeto exigida pela Lei Geral de Massachusetts (MGL) c. 30, §§ 61 (**Seção 61 Conclusões e Compromissos de Mitigação**) para projetos que exigem a elaboração de um Relatório de Impacto Ambiental (EIR) estadual; compromissos comunitários; e outras medidas ambientais. Para obter mais informações sobre o Projeto de Mitigação, consulte o **Guia do Usuário, Seção U10**.

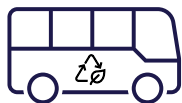
Principais conclusões do projeto de mitigação	
No âmbito do processo MEPA, a Mitigação do Projeto refere-se a medidas específicas do projeto para “evitar, minimizar e mitigar os impactos ambientais”. Os compromissos de mitigação do projeto descritos no Relatório de Impacto Ambiental (EIR) exigido para um projeto são exigidos por lei nos termos da Lei Geral de Massachusetts (MGL), Capítulo 30, Seção 61.	A Massport continua acompanhando seus compromissos de mitigação e relatando seu status no EDR. Em dezembro de 2024, quatro projetos no Aeroporto Logan tinham compromissos em andamento nos termos da Seção 61. 

1.3.10 Sustentabilidade e Resiliência Climática

O Capítulo 11, *Sustentabilidade e Resiliência Climática*, detalha os programas proativos de sustentabilidade e resiliência da Massport, bem como iniciativas comunitárias, tais como as iniciativas de espaços abertos e zonas tampão do aeroporto. Este capítulo apresenta uma visão geral e atualizações sobre o compromisso da Massport em alcançar **emissões líquidas zero**, conforme descrito no programa Roadmap to Net Zero (Roteiro para Emissões Líquidas Zero) da Massport. Uma análise sobre a exposição do Aeroporto Logan aos riscos climáticos projetados para 2030 e 2050 também está incluída no Capítulo 11, juntamente com a abordagem da Massport para mitigar os impactos das mudanças climáticas por meio de programas de resiliência.

Principais conclusões de sustentabilidade e resiliência climática

A Massport criou o Escritório de Inovação Climática e Resiliência (OCIR) para liderar as ações ambientais e climáticas na Massport, em colaboração com vários departamentos importantes. O OCIR também lidera o programa Roadmap to Net Zero (Roteiro para o Zero Líquido) da Massport, que recentemente lançou um site para acompanhar o progresso do Roteiro para o Zero Líquido. O site (<https://www.massport.com/environment/roadmap-to-net-zero/>) fornece ao público informações relevantes, dados e atualizações regulares sobre projetos importantes, tudo em um só lugar.



Em 2023, a Massport lançou um programa piloto de diesel renovável para avaliar o uso generalizado do diesel renovável como uma alternativa mais limpa ao diesel convencional em sua frota de veículos leves, médios e pesados, incluindo ônibus.

A Massport continuou sua transição para veículos elétricos (EVs) com a aquisição de mais 34 veículos elétricos ou híbridos em 2024, aumentando a participação dos veículos elétricos para 20% da frota. Esses novos veículos elétricos incluem dois ônibus elétricos para transporte de passageiros na área operacional em 2024 e uma varredora elétrica de ruas em 2023, promovendo o uso de veículos elétricos pesados em suas operações.



A Massport publicou atualizações importantes nas suas Diretrizes de Design Sustentável (SDGs) e no Guia de Design à Prova de Inundações, reforçando o Roteiro para o Zero Líquido e os objetivos de resiliência climática através de normas e políticas acessíveis.